

CÔNG TÁC QUẢN LÝ VÀ PHÁT TRIỂN HOẠT ĐỘNG DỊCH VỤ LOGISTICS TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

*Ông Lê Hồng Thăng
Giám đốc Sở Công Thương Hà Nội*

Kính thưa các đồng chí Lãnh đạo các Bộ Ban ngành Trung ương, các địa phương, các hiệp hội, doanh nghiệp,

Thưa các quý vị đại biểu,

Hoạt động logistics ngày càng khẳng định vai trò, vị trí trong tiến trình phát triển kinh tế - xã hội nói chung và đối với ngành thương mại nói riêng ở Việt Nam. Theo báo cáo của Ngân hàng Thế giới (WB) năm 2018, Việt Nam xếp hạng 39/160 nước điều tra, tăng 25 bậc so với xếp hạng 64 năm 2016. Việt Nam có thứ hạng đứng đầu trong các thị trường mới nổi và xếp hạng cao nhất trong nhóm các nước có thu nhập trung bình thấp. Với xếp hạng này, bước đầu Việt Nam đã hoàn thành một mục tiêu đứng thứ hạng chỉ số năng lực quốc gia về logistics từ 50 trở lên theo Quyết định 200/QĐ-TTg, ngày 14/2/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

Tính riêng trên địa bàn Hà Nội hiện có khoảng 25.000 doanh nghiệp hoạt động logistics với các quy mô, cấp độ, loại hình, ngành nghề dịch vụ logistics khác nhau, bao gồm từ việc thực hiện dịch vụ nhận hàng, vận chuyển, lưu kho, lưu bãi, làm thủ tục hải quan, tư vấn khách hàng, đóng gói bao bì, ghi ký mã hiệu, giao hàng...

Qua khảo sát, các doanh nghiệp logistics Hà Nội mới đáp ứng được 25% nhu cầu trong nước, 18% tổng lượng hàng hóa xuất nhập khẩu, còn lại do doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài thực hiện.

Trong số các doanh nghiệp dịch vụ logistics này, có khoảng 400 doanh nghiệp đang sử dụng gần 100ha (995.215m²) đất để kinh doanh cho thuê kho, bãi tập kết sản phẩm, hàng hóa, nguyên vật liệu chờ cung ứng, phân phối, tiêu thụ; với các quy mô từ 60m² đến 63.014m². Hầu hết các kho, bãi này là nhỏ lẻ, rời rạc, nằm rải rác trên địa bàn quận, huyện, thị xã và thiếu sự gắn kết, hình thành tự phát; rất ít kho, bãi có kho lạnh chuyên dụng để lưu trữ hàng thực phẩm đông lạnh.

Một số kho bãi lớn đang được các doanh nghiệp logistics khai thác, vận hành như: Trung tâm Logistics Hateco tại quận Long Biên của Công ty Cổ phần Hateco Logistics, diện tích 12ha; Trung tâm Logistics Đường sắt

Yên Viên tại huyện Gia Lâm do Chi nhánh Yên Viên - Công ty Cổ phần Giao nhận và vận chuyển Indo Trần hợp tác với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, diện tích 02ha.

Hiện nay, trên địa bàn Thành phố đang từng bước đầu tư xây dựng mới các kho, bãi quy mô lớn như Cảng cạn ICD Mỹ Đình 17,75ha tại huyện Hoài Đức, Cảng cạn ICD Gia Lâm 47,2ha tại huyện Gia Lâm, Trung tâm logistics hạng I 50ha tại huyện Sóc Sơn, Trung tâm logistics hạng II 22ha tại đô thị vệ tinh Phú Xuyên.

Về kết quả một số công tác thành phố Hà Nội đã thực hiện:

Đối với công tác tạo lập cơ sở pháp lý để phát triển hoạt động logistics:

Cơ sở pháp lý có ý nghĩa quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển hoạt động logistics trên địa bàn thành phố Hà Nội. Nhận thức được điều đó, UBND Thành phố đã chỉ đạo xây dựng, phê duyệt Đề án Quản lý và phát triển hoạt động logistics trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2025; ban hành Kế hoạch số 83/KH-UBND ngày 05/4/2018 về phát triển hoạt động logistics trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2018; Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 08/01/2019 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố.

Đối với công tác phát triển nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu hoạt động logistics trên địa bàn Thành phố:

Trong các năm 2018, 2019, UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Công Thương tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan tập trung thực hiện một số giải pháp góp phần phát triển nguồn nhân lực logistics. Các hoạt động nổi bật như:

- Phối hợp với Cục Xuất nhập khẩu - Bộ Công Thương tổ chức Hội thảo với chủ đề “Giải pháp đưa Hà Nội thành trung tâm dịch vụ logistics của cả nước”.

- Phối hợp với Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải tổ chức Hội thảo về logistics với chủ đề “Ứng dụng công nghệ 4.0 trong hoạt động logistics”.

- Phối hợp với Nhà xuất bản Công Thương biên soạn và xuất bản 7.500 cuốn Cẩm nang Logistics để giúp cho các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực có liên quan đến logistics tìm hiểu, dễ dàng tra cứu các thuật

ngữ logistics và các quy định của nhà nước, của thành phố Hà Nội trong công tác quản lý và phát triển hoạt động logistics.

- Phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội xây dựng và phát sóng 02 phim tài liệu về giải pháp phát triển logistics của Thành phố và 03 phóng sự tuyên truyền về hoạt động logistics.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí của Trung ương và Thành phố đưa trên 50 tin, bài liên quan đến công tác quản lý và phát triển hoạt động logistics trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Đối với công tác phát triển hạ tầng kinh doanh dịch vụ logistics (kho, bãi, trung tâm logistics):

Hiện nay, các dự án đầu tư xây dựng các trung tâm logistics đang được các nhà đầu tư tham gia đề xuất. Đã có 03 dự án được UBND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư với tổng quy mô diện tích chiếm đất khoảng 46ha. Ngoài ra, còn có 09 dự án đang được nhà đầu tư nghiên cứu, lập dự án, tổng diện tích chiếm đất khoảng 160,1ha. UBND Thành phố cũng xem xét, định hướng phát triển Cảng cạn ICD kết hợp cảng đường thủy Khuyến Lương tại Cảng Khuyến Lương, phường Yên Sở, quận Hoàng Mai.

Đối với công tác, hoạt động hỗ trợ dịch vụ logistics:

- Về giao thông vận tải:

Mạng lưới đường bộ của thành phố Hà Nội được cấu thành bởi các trục đường giao thông liên tỉnh là những quốc lộ hướng tâm kết hợp với các đường vành đai và các trục đường đô thị, các đường phố với tổng chiều dài khoảng 3.974km. Trong những năm qua, UBND Thành phố và Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo tổ chức thực hiện đầu tư, phát triển và quản lý hệ thống hạ tầng giao thông vận tải như: 06 tuyến cao tốc hướng tâm, đường Nhật Tân - Nội Bài, đường 5 kéo dài, đường vành đai 3,5, vành đai 2,5, vành đai 2, vành đai 3, các cầu vượt sông... Cùng với hệ thống đường sắt, đường thủy, đường không, hệ thống giao thông vận tải đã tạo thuận lợi thúc đẩy hoạt động logistics trên địa bàn Thành phố phát triển.

- Về hải quan:

Đến nay, Cục Hải Quan Hà Nội đã triển khai 163/168 dịch vụ công trực tuyến, trong đó có 112 dịch vụ công mức 4 và 51 dịch vụ công mức 3. Thời gian thực hiện thủ tục hải quan được giảm từ 10 ngày xuống còn 05 ngày. Bên cạnh đó, Cục Hải quan Hà Nội cũng tiếp tục vận hành hiệu quả hệ thống thông quan tự động và một cửa quốc gia VNACCS/VCIS. Qua đó đã giảm thiểu được thời gian, chi phí, giấy tờ, hồ sơ trong quá trình làm thủ tục

của doanh nghiệp, đặc biệt là các thủ tục có độ phức tạp như quyết toán xuất nhập khẩu, xét miễn thuế đối với hàng nhập khẩu phục vụ nghiên cứu khoa học, xóa nợ tiền thuế, tiền phạt.

Đồng thời, Cục Hải quan Hà Nội cũng đang thực hiện đề án “Địa điểm kiểm tra tập trung đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu giai đoạn 2005 - 2020 trên địa bàn thành phố Hà Nội” trong đó xác định 07 địa điểm kiểm tra tập trung gắn với các trung tâm logistics trên địa bàn toàn Thành phố, gồm 01 địa điểm hiện có, 06 địa điểm xây dựng mới.

- Về ngân hàng:

UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 51/KH-UBND ngày 23/02/2018 về triển khai đề án thanh toán không dùng tiền mặt và chiến lược phát triển của ngành ngân hàng. Qua đó, Ngân hàng Nhà nước đã cấp giấy phép cho 10 tổ chức tín dụng được áp dụng dịch vụ thanh toán điện tử bằng “ví điện tử”; cấp phép 02 ví điện tử cho tổ chức ngân hàng, tổ chức cung cấp dịch vụ trên nền tảng internet.

- Về nông nghiệp:

Thành phố đã hình thành, phát triển các vùng sản xuất đủ điều kiện an toàn thực phẩm và sản xuất tập trung như: Hơn 5.044ha diện tích sản xuất rau an toàn được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn thực phẩm; 76 xã chăn nuôi trọng điểm với 3.941 trang trại ngoài khu dân cư, 25 vùng nuôi trồng thủy sản tập trung (1.690ha); hơn 1.000 cơ sở giết mổ gia súc, gia cầm trong đó có 06 cơ sở giết mổ công nghiệp, 17 cơ sở giết mổ bán công nghiệp, số cơ sở giết mổ được kiểm soát là 116 cơ sở; 123 mô hình nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao được triển khai hoạt động có hiệu quả. Giá trị sản phẩm nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao trên địa bàn hiện nay đạt 25%, trong đó đối với lúa, ngô, rau, hoa, cây ăn quả, chè đạt 17,9%, chăn nuôi 33,5%, thủy sản 3%...

Thừa các quý vị đại biểu:

Có thể đánh giá tình hình, công tác quản lý và phát triển logistics trên địa bàn Thành phố như sau:

Mặt được:

- Dịch vụ logistics đang có tốc độ phát triển nhanh chóng; hình thành mới nhiều doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực logistics, chuyển phát, giao nhận ở các quy mô khác nhau.

- Các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh đã từng bước lựa chọn thuê ngoài những dịch vụ logistics phức tạp, chuyên nghiệp thay vì tự mình thực hiện.

- Việc phát triển hạ tầng dịch vụ logistics đã được Quy hoạch và triển khai thống nhất trên phạm vi cả nước; từng bước hình thành mạng lưới, hệ thống trung tâm logistics kết nối, gắn bó mật thiết và hỗ trợ lẫn nhau giữa các địa phương.

Một số vấn đề còn tồn tại:

- Khả năng đáp ứng các yếu tố logistics của Hà Nội đối với các doanh nghiệp trên địa bàn còn chưa cao.

- Kinh doanh dịch vụ logistics là hoạt động kinh doanh có điều kiện; tuy nhiên cơ sở pháp lý hiện chỉ có Luật Thương mại năm 2005 và Nghị định số 140/2007/NĐ-CP ngày 5/9/2007 của Chính phủ quy định chi tiết Luật Thương mại về điều kiện kinh doanh dịch vụ lô-gi-stíc và giới hạn trách nhiệm đối với thương nhân kinh doanh dịch vụ lô-gi-stíc. Có thể nói quy định quản lý nêu tại Nghị định số 140/2007/NĐ-CP đến nay không còn phù hợp, quy định về điều kiện kinh doanh còn sơ sài, chưa rõ thẩm quyền quản lý nhà nước đối với hoạt động logistics ở cấp chính quyền địa phương.

Để hỗ trợ, phát triển hoạt động logistics trên địa bàn thành phố Hà Nội, UBND Thành phố xác định phương hướng, nhiệm vụ trong thời gian tới:

- *Thứ nhất là* tổ chức kết nối hoạt động logistics với hoạt động sản xuất, kinh doanh, tạo nên chuỗi giá trị khép kín, hoàn chỉnh. Ứng dụng mạnh mẽ hình thức logistics điện tử, logistics xanh trong kinh doanh dịch vụ logistics.

- *Thứ hai là* định kỳ tổ chức khảo sát tình hình hoạt động logistics nhằm nắm bắt xu hướng vận động, những điểm bất hợp lý để kịp thời khắc phục.

- *Thứ ba là* đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng 03 dự án trung tâm logistics đã được phê duyệt chủ trương đầu tư. Đẩy nhanh tiến độ thẩm định, chấp thuận chủ trương đầu tư 09 dự án đầu tư xây dựng trung tâm logistics đang được nhà đầu tư nghiên cứu, đề xuất.

- *Thứ tư là* tiếp tục triển khai kết nối trao đổi thông tin hàng hóa điện tử giữa doanh nghiệp kinh doanh kho, bãi, cảng với cơ quan Hải quan theo Nghị định số 68/2016/NĐ-CP.

Trân trọng cảm ơn Quý vị đại biểu đã lắng nghe./.